



Désimperméabilisation de la RN 5 au niveau de la commune des Rousses (39)

Gaëtan Haïst // au-delà du fleuve

Gilles Gallinet // Atelier d'écologie Urbaine

Mardi 13 mai 2014

Ville de
Besançon

agence
de l'eau
RHÔNE MÉDITERRANÉE
CORSE
établissement public de l'État

**SAUVONS
L'EAU!**

CONTEXTE

>> Etudes et réalisation :

- Mission de maîtrise d'oeuvre suite à l'organisation d'un concours.
- Mission réalisée par une équipe pluridisciplinaires : paysagistes dplg, urbanistes, architectes, environnementalistes, ingénieurs vrd
- Mission en cours de réalisation, phase AVP
- Première tranche de travaux prévue en 2015

>> La traversée des Rousses :

- Une traversée au coeur de la montagne jurassienne
- Concernée par une voie de transit importante, la RN5
- Longueur : environ 1,5 km
- Espaces publics concernées : environ 40.000 m²
- Espaces publics imperméabilisés actuels : 32.500 m²



CONSTATS

>> Un territoire d'exception avec des entités paysagères contrastées

La «plaine», la «montagne du Fort», la «montagne de la Redoute», la «combe», le «coteau», un centre ancien dense et de belle qualité urbaine.

>> Un manque de valorisation des qualités urbaines et paysagères et une banalisation des aménagements par un vocabulaire routier

Les espaces routiers polarisent le regard et créent des espaces souvent dilatés et sans rapport avec les qualités du territoire.

>> La RN5 (ancien tracé de la ligne de chemin de fer) est une infrastructure linéaire, large et posée presque ex nihilo par rapport au territoire

La RN5 reprend le tracé de l'ancienne voie de chemin de fer qui devait s'affranchir des contraintes du relief (nécessité de pente très faible).

>> Une urbanisation qui s'est développée au-delà de la RN5, route qui forme aujourd'hui une coupure

>> Des usages automobiles prégnants : transit RN5 + affluence touristique

La station doit faire face à des contraintes particulières liées aux affluences hiver et été

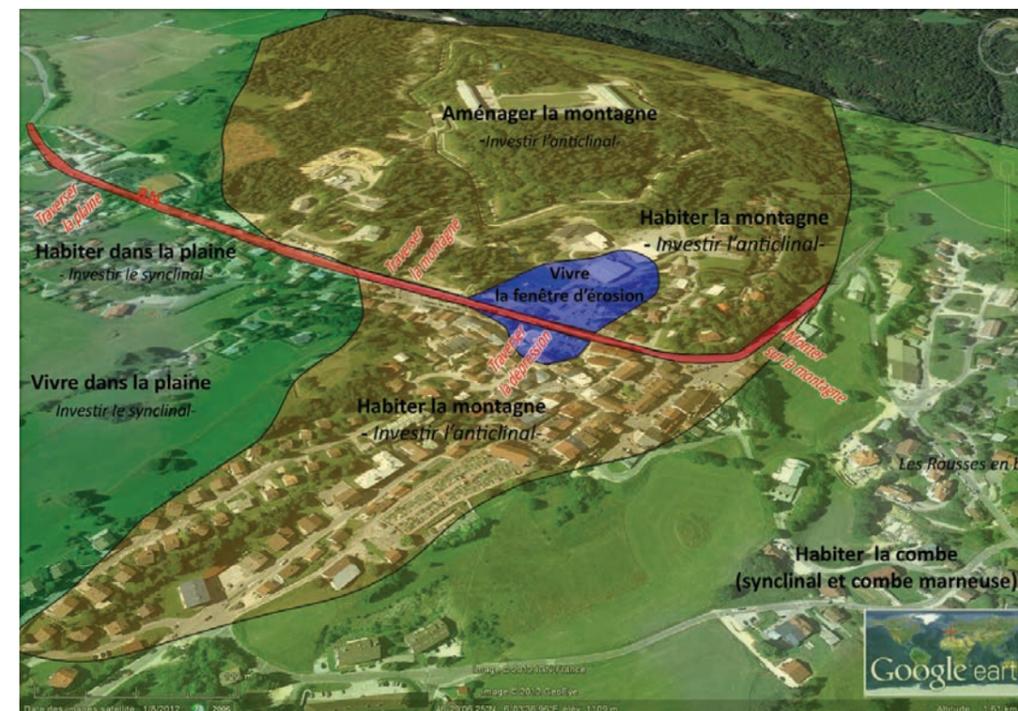
>> Des contraintes liées au climat

Températures froides, précipitations importantes, déneigement DIR Est, salage

>> Une nécessaire adaptation du projet aux enjeux futur de mobilité :

Un projet de tram train franco-valdo-genevois est prévu à moyen/long terme le long de la RN5

>> Des espaces publics fortement imperméabilisés



CONSTATS SPÉCIFIQUES EAUX PLUVIALES

>> Des espaces publics très imperméabilisés

Nappe d'enrobé se déployant largement au-delà de la RN5 sur tous les espaces publics (infrastructures routières et stationnement)

>> Une implantation de la RN 5 faite en dépit de la logique hydraulique

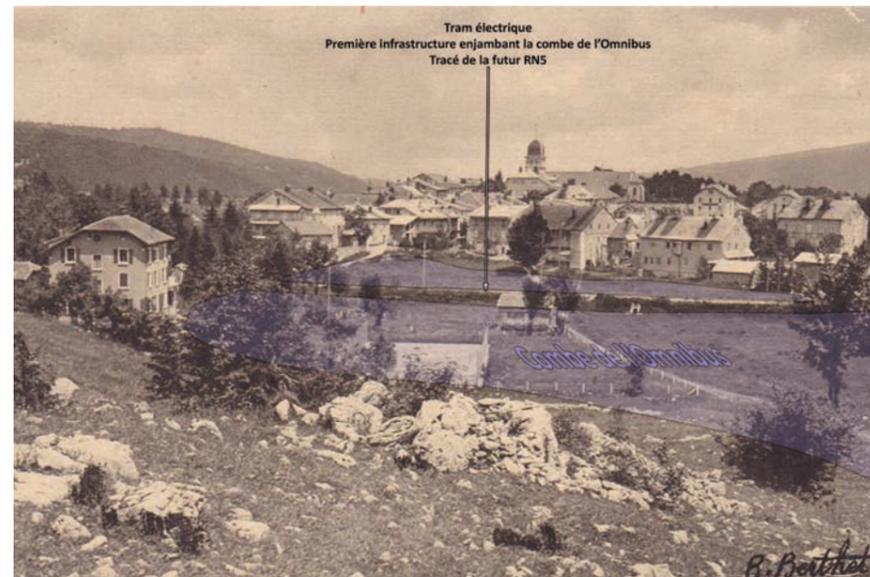
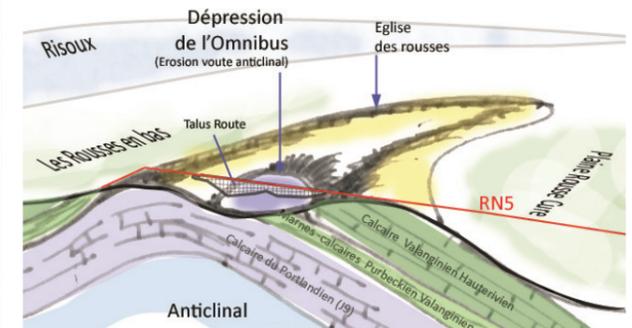
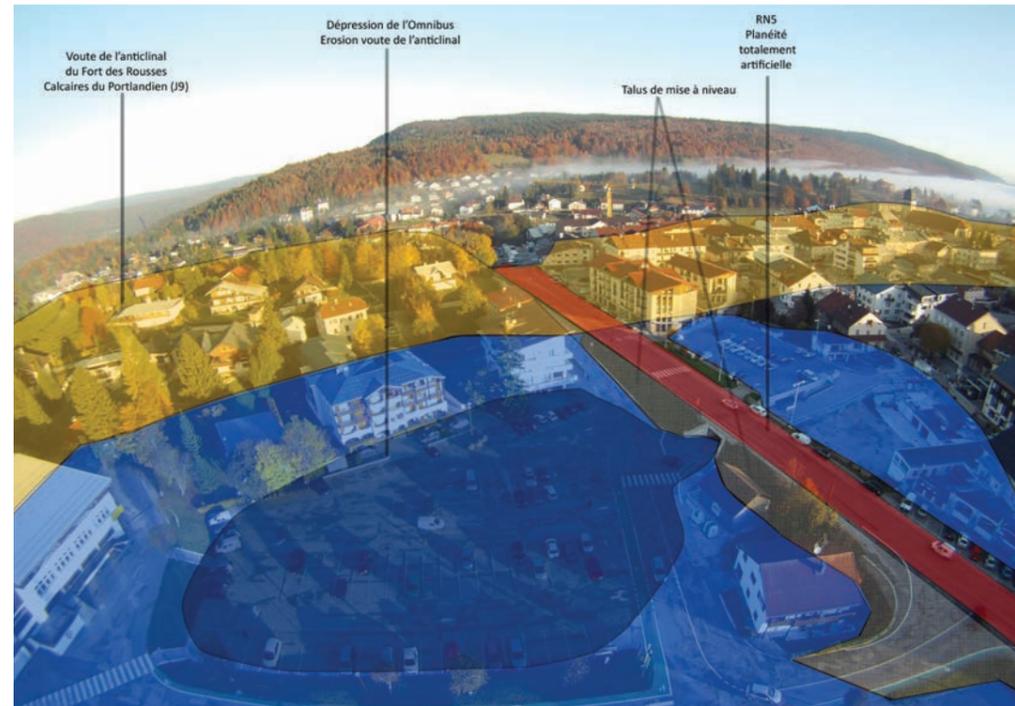
Coupure des bassins versants et modification des exutoires et des régimes hydrauliques

>> Imperméabilisation complète de la combe de l'omnibus (ancien étang + zone humide) + remblaiement partiel

Avant la création de la RN et le développement urbain, la combe était un milieu humide (tourbière) et un lieu majeur de rétention des eaux pluviales.

>> Problèmes actuels liés à l'imperméabilisation

- gestion anarchique des eaux pluviales de la RN5 aujourd'hui : déversement sur les espaces riverains (privés ou publics) + réseaux presque saturés
- problème d'inondation des riverains notamment en période de fonte des neiges
- problème d'infiltration
- destruction des sols vivants : suppression des capacités de rétention et d'infiltration, destruction de biodiversité
- pas de décantation/ dépollutions des eaux pluviales avant rejet au milieu naturel + concentration des points de rejet.
- qualité du cadre de vie limitée



LES PRINCIPAUX OBJECTIFS DU PROJET

>> raccrocher la traversée des Rousses à son territoire à travers la mise en valeur des différentes entités paysagères : la plaine (le synclinal), la montagne (l'anticlinal), la combe, le coteau.

>> tisser des liens urbains de part et d'autre de la RN, tout particulièrement au niveau de l'Omnibus

>> affirmer l'identité de ville de Montagne

>> développer la qualité d'usage des espaces publics (quotidien et touristique)

>> renaturaliser la traversée : valoriser les écosystèmes présents, assurer une gestion alternative des eaux pluviales, limiter les surfaces imperméabilisées

>> conforter l'attractivité touristique de la station

Ces objectifs doivent permettre de créer un jeu de territoires valorisant la qualité du cadre de vie, l'attractivité des Rousses et l'image de la station en toutes saisons



GESTION DES EAUX PLUVIALES ET RENATURALISATION



**RÉCONCILIATION
TERRITOIRE \Leftrightarrow VILLE**

**PROJET D'ÉCOLOGIE
URBAINE**

**ECOYSTÈMES
FONCTIONNELS
RENATURATION DES SOLS**



GESTION DES EAUX PLUVIALES

>> Eau de pluie et de fonte des neiges au coeur du milieu de vie

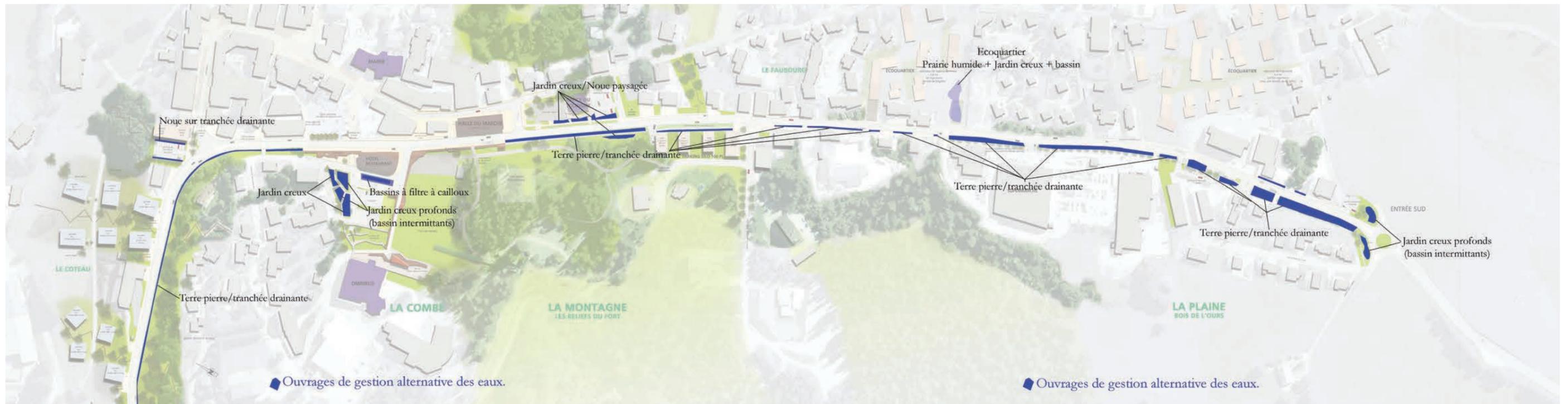
>> Création d'un «fil vert et bleu» porteur de biodiversité, qui se retrouve sur toute la traversée des Rousses, trame d'écosystèmes fonctionnels

>> Une réduction significative de l'imperméabilisation (-8500 m²).

>> Une série d'écosystèmes très simples, rustiques et résistants, pour la gestion alternative des eaux :
rétention, décantation, infiltration, évapotranspiration, phytoépuration.

Les différents écosystèmes fonctionnels mis en oeuvre :

Les noues, les tranchées drainantes terre pierre, les prairies inondables et les jardins faiblement creux, les dépressions humides.



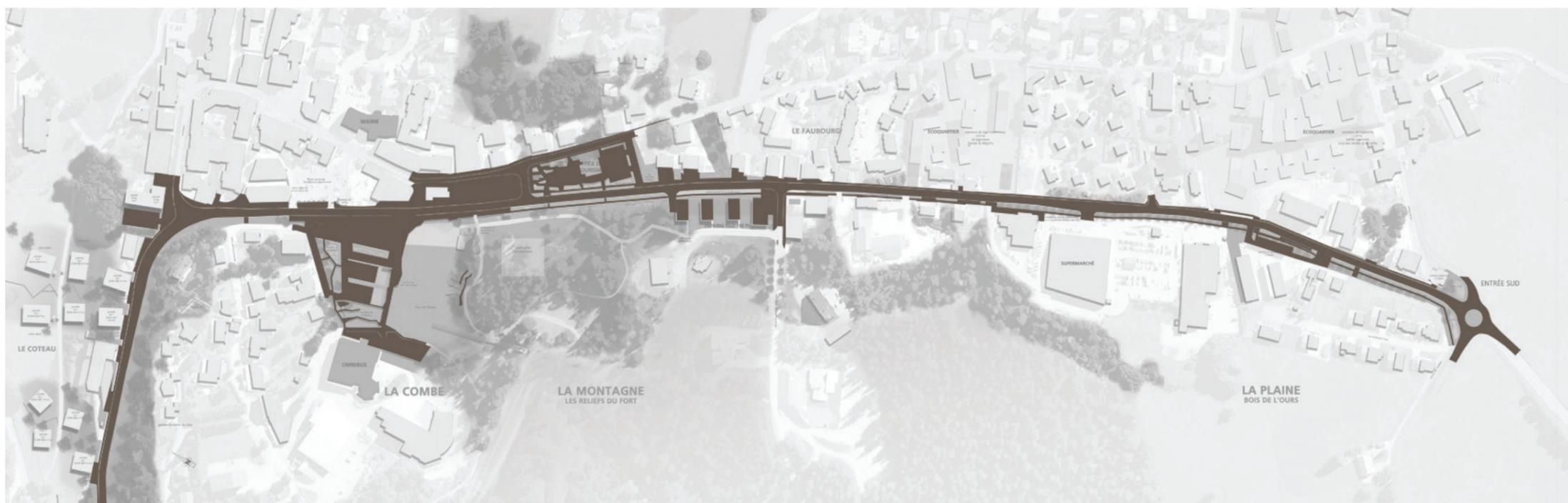
GESTION DES EAUX PLUVIALES

État actuel
des surfaces
imperméabilisées :
32.500 m² sur
40.000 m² d'espaces
publics



Le « fil vert et bleu » permet de réduire largement l'imperméabilisation des sols.

Le projet compte
24.000 m²
de surfaces
imperméabilisées
(-8500 m²).



Journée technique
**GESTION des eaux
pluviales**
Osons désimpermeabiliser les sols !

SECTEUR OMNIBUS



Vue actuelle et vue projet

La partie basse de la place de l'omnibus, à l'endroit même de l'ancienne dépression humide est réaménagée en jardin humide.

Des dépressions de différentes profondeurs permettent de stocker et de valoriser les eaux pluviales. Chaque dépression est colonisée par une végétation spécifique allant du plus humide - plantes émergées, bassin toujours en eau (à proximité du tunnel, point le plus bas) au plus sec (vers la colline).

Une partie de l'aire de stationnement est perméable.



SECTEUR OFFICE DU TOURISME / PLACE DES SAPINS



Vue actuelle et vue projet

La place des Sapins constitue la « vitrine » du territoire des Rousses. C'est la connexion « naturelle » entre la « Montagne du Fort » et la « Montagne de la Redoute ».

Des « pas de géant » en herbe assurent la connexion entre les deux montagnes.

Les limites avec la RN5 et avec la rue Royale sont assurées par une série de jardins creux assurant la gestion des eaux de pluies résiduelles de la place et des secteurs limitrophes.



ENTRÉE NORD

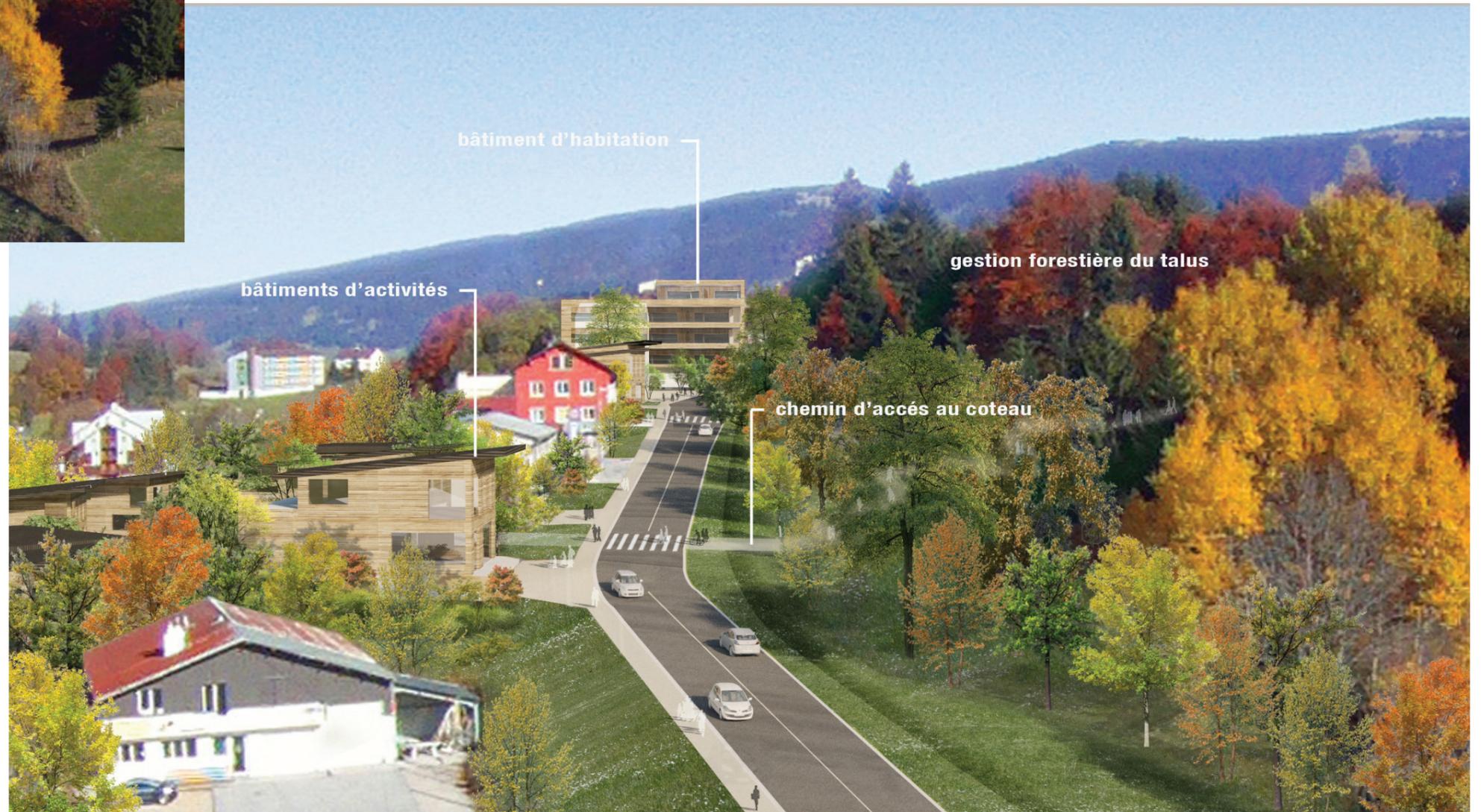


Vue actuelle et vue projet

Mise à une voie dans chaque sens (suppression de la double voie en montant) pour une réduction de la largeur globale allouée aux chaussées.

Mise en place d'une bande enherbée continue en limite de voie rive Sud (potentielle emprise tram à long terme).

Mise en place de bandes enherbées devant les nouvelles implantations d'activités sur la rive Nord.



ENTRÉE SUD



Vue actuelle et vue projet

Réduction de la largeur globale allouée aux chaussées et du gabarit des accès (parking, entrées, ...).

Mise en place de bandes enherbées avec alignement d'arbres rive Ouest. Ces bandes plantées constituent à la fois des espaces de gestion alternative des eaux pluviales et une emprise pour le tram à moyen/long terme.

Au niveau du carrefour, création d'espace végétalisés reprenant le vocabulaire de dépression humide que l'on retrouve à proximité dans le territoire agricole.



PLAN MASSE DU PROJET



Journée technique
**GESTION des eaux
pluviales**
Osons désimperméabiliser les sols !