

REMEDIER AUX DESORDRES MORPHOLOGIQUES DU PRUNELLI POUR LIMITER LES INONDATIONS

Délégation : Marseille

Région/Département : Corse-du-Sud

Communes concernées : Tolla, Ocana, Eccica-Suarella,
Cauro, Bastelicaccia, Ajaccio

Bassin versant : Prunelli

Type de milieu : Cours d'eau

Interlocuteurs Agence

CP : Sylvie Orsonneau / **Référent :** Vincent Mayen

PRESENTATION DU PROJET

MAITRE D'OUVRAGE

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA HAUTE VALLEE DE LA GRAVONA

Fontanaccia - BP 90038

20129 BASTELICACCIA

Tél : 04.95.29.19.40

PARTENAIRES

Agence de l'eau, Etat, CTC/OEC, AFB

CONTEXTE ET HISTORIQUE

Le Prunelli est un fleuve côtier de Corse-du-Sud se jetant dans le golfe d'Ajaccio après un parcours de 43km. Ce cours d'eau connaît aujourd'hui des perturbations hydromorphologiques (atterrissements très importants et végétalisés, restriction de la bande active, érosion de berges, etc.) induites par la présence du barrage de Tolla (à mi-parcours) qui limitent, en particulier, la fréquence des petites crues morphogènes (et bloquent les sédiments provenant de l'amont). En aval, dans la plaine alluviale, les sédiments, provenant notamment des affluents non interceptés par les barrages, sont plus difficilement mobilisés et s'accumulent sur des secteurs préférentiels sensibles aux inondations. Ces accumulations parfois très importantes, peuvent conduire à un exhaussement du lit et à des érosions de berges. Dans le cadre du SAGE « Gravona, Prunelli, Golfes d'Ajaccio et de Lava » initié en 2010, une étude préalable d'entretien et de restauration du cours d'eau du Prunelli a mis en évidence ces problèmes. La communauté de commune souhaite donc approfondir cette démarche par la compréhension des processus en jeux afin de proposer des actions et un mode de gestion du transport solide et des atterrissements appropriés en fonction des enjeux concernés.

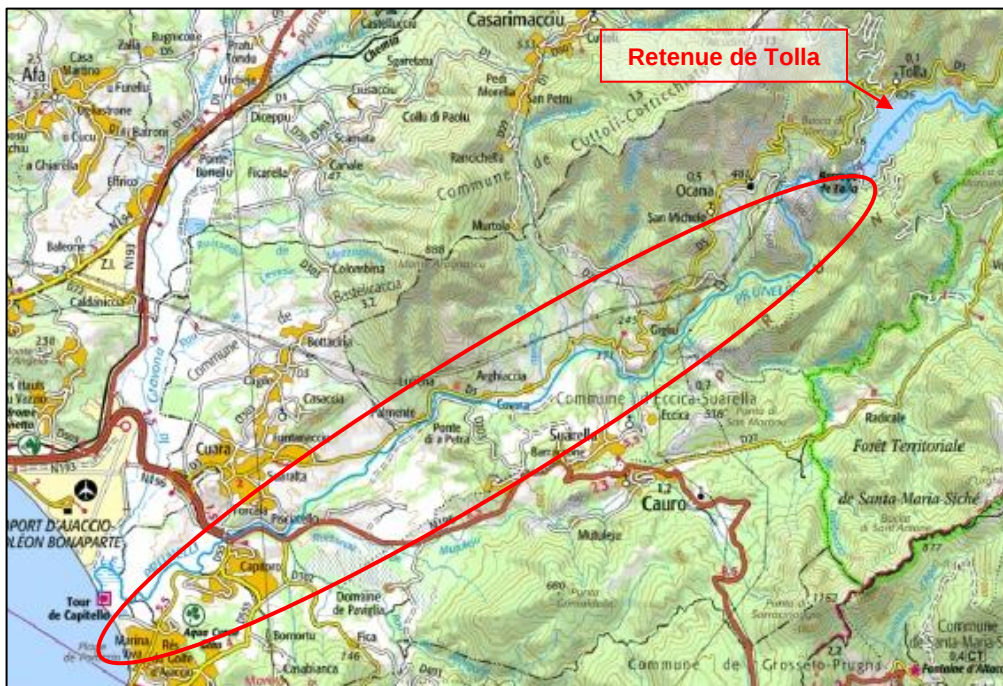
PROBLEMATIQUE ET ENJEUX

Etudier de manière globale le transport solide du Prunelli et définir des modalités de gestion permettant d'assurer un fonctionnement du cours d'eau conciliant les enjeux environnementaux et, notamment, la réduction de l'aléa inondation.

OBJECTIFS

- **Approfondir la connaissance du transport sédimentaire** et des atterrissements afin d'évaluer finement leurs impacts sur les inondations des zones à enjeux vis-à-vis des inondations
- **Etudier plusieurs scénarios d'action** pour une meilleure gestion du transit sédimentaire, en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés (élus locaux, exploitant du barrage, etc.)
- **Assurer un fonctionnement hydromorphologique** du cours d'eau conciliant les enjeux environnementaux et les enjeux socio-économiques

DESCRIPTION DU PROJET



◀ Localisation du secteur d'intervention

Le Prunelli, de l'aval du barrage de Tolla à son embouchure dans le golfe d'Ajaccio soit environ un linéaire de 21km

Montant total de l'étude : 40 000 € HT

Plan de financement :

- ➔ Agence de l'eau : 80 %
- ➔ Autofinancement : 20 %



Zone d'atterrissement figeant le lit du Prunelli



Erosion des berges dans la plaine alluviale

LES ETAPES DE L'ETUDE

- ➔ Réalisation d'une étude approfondie de la dynamique sédimentaire globale et spécifique en aval du barrage
 - Analyse du transport sédimentaire à l'échelle du secteur d'étude
 - Etude spécifique du transport sédimentaire au niveau des principales zones de dépôts des sédiments
 - Analyse approfondie des atterrissements et de leur évolution
- ➔ Concertation de l'ensemble des parties prenantes sur les solutions techniques à envisager
- ➔ Elaboration d'un plan d'action afin d'assurer un fonctionnement hydromorphologique conciliant les enjeux environnementaux et socio-économiques