





RESTAURER LE CARACTERE NATUREL DU MALAVEN AVAL EN TENANT COMPTE DU RISQUE D'INONDATION

Délégation : Montpellier

Région/Département : Occitanie, Gard

Commune concernée : Tavel
Bassin versant : Gard rhodanien
Type de milieu : Cours d'eau

Interlocuteurs Agence

CI : Anahi Barrera / Référent : Fabrice Cathelin

PRESENTATION DU PROJET

MAITRE D'OUVRAGE

SYNDICAT MIXTE D'AMENAGEMENT DES BASSINS VERSANTS DU GARD RHODANIEN (SMABVGR) 1 rue de la mairie

30131 PUJAUT Tel: 04.90.26.39.73

PARTENAIRES

Agence de l'eau, Commune de Tavel, Syndicat Mixte Départemental, Conseil Départemental, Conseil Régional, Etat

CONTEXTE ET HISTORIQUE

Dans les années 1970, le Malaven a été artificialisé et la ripisylve systématiquement coupée afin d'augmenter les surfaces agricoles et faciliter les écoulements. Aujourd'hui, la partie aval du Malaven présente un caractère rectiligne avec des endiguements sur la quasi-totalité de son cours. Les écoulements sont accélérés, le pic de crue est augmenté et de nombreux secteurs sont soumis à une forte érodabilité du fait du caractère sableux des sols et de l'absence de végétation. Pour remédier à ses dysfonctionnements, le SMABVGR souhaite définir un programme de renaturation du Malaven aval afin de combiner l'amélioration des milieux aquatiques et la protection contre les inondations.

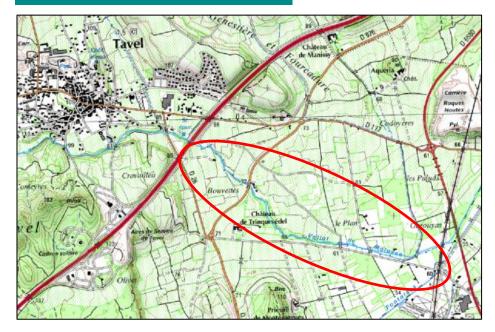
PROBLEMATIOUE ET ENJEUX

Définir une opération de restauration écologique du Malaven en tenant compte des enjeux socio-économiques et du risque d'inondation

OBJECTIFS

- → Restaurer un caractère plus naturel à la rivière pour ralentir les écoulements et améliorer la qualité physique et écologique des milieux aquatiques
- → Accroitre les champs d'expansion des crues pour orienter les débordements vers les zones non vulnérables et restaurer de petites zones humides
- Restaurer les berges du cours d'eau en replantant des essences adaptées pour stabiliser les berges

DESCRIPTION DU PROJET



■ Localisation du secteur d'intervention

Malaven aval, sur un linéaire de 2550 mètres, compris entre l'autoroute A9 et la voix TGV

Montant total des études : 90 000 € HT

Plan de financement :

Agence de l'eau : 80 %Autofinancement : 20 %



LES OPERATIONS

- → Reprofilage du cours d'eau
- Reconnexion et aménagement de deux zones humides
- Restauration de la ripisylve avec des espèces adaptées et stabilisation des berges



ZOOM SUR LE PROJET

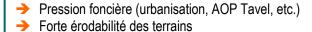
Détails des choix du projet et justification d'intervention prioritaire sur le secteur aval

PROBLEMATIQUES

- Une banalisation des milieux
- → L'exhaussement du lit du Malaven dû aux apports sableux issus du lessivage des sols et à l'absence de végétation sur les versants amont. Ce dysfonctionnement est à l'origine de débordements au niveau des ouvrages d'art et de la commune de Pujaut (traversée par la Roubine du Grès).
- Accélération des écoulements lors de fortes pluies et augmentation du pic de crue



CONTRAINTES MAJEURES





OPPORTUNITES

- → Présence de deux zones de friches en bord de cours d'eau sur le secteur aval dont une propriété communale
- → Présence de parcelles non cultivées sur l'aval du Malaven

OBJECTIFS DE L'ETUDE PREALABLE

- → Présenter et comparer plusieurs solutions techniques, architecturales, d'implantation et d'insertion dans le paysage
- → Analyser finement le contexte sédimentaire et géomorphologique et l'impact des ouvrages sur le profil en long.
- → Définir le **gain hydraulique** au droit des aménagements et en aval pour les crues de fréquence de retour 2ans, 5ans, 10ans, 30ans et 100ans
- Evaluer les volumes de sédiments fins pouvant être piégés par les champs d'expansion de crues envisagés
- → Améliorer les capacités auto-épuratoires afin de mieux assimiler le rejet de la STEP de Tavel qui se situe juste en amont du tronçon